



# COMUNE DI PALAU

Provincia Olbia - Tempio

## RETTIFICA VARIANTE AL PIANO DI LOTTIZZAZIONE DI PUNTA SARDEGNA RELATIVA ALLE OPERE DI URBANIZZAZIONE

### IL SINDACO

FRANCESCO GIUSEPPE MANNA

### IL PROGETTISTA

ING. CLAUDIA FRANCO

### IL RESPONSABILE SETTORE URBANISTICA

ING. NICOLA RUSSO



**ALL.C**

**Stima dei costi**

FILE: D:\Ingegneria\Progetti\2021\PR13_21\12_Prog.Definit.\01_Relazioni\B_RG.dwg			SCHEDA: —		SCALA: A4
3					
2	REVISIONE 2	11.2021	FRANCO	DEMONTIS	FRANCO
1	REVISIONE 1	09.2020	FRANCO	DEMONTIS	FRANCO
0	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	06.2011	FRANCO	DEMONTIS	FRANCO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Il presente progetto è il frutto del lavoro dei professionisti incaricati. A termine di legge tutti i diritti sono riservati.  
E' vietata la riproduzione in qualsiasi forma senza autorizzazione dei progettisti

## **STIMA DEI COSTI**

**OGGETTO:** RETTIFICA VARIANTE AL PIANO DI LOTTIZZAZIONE DI PUNTA SARDEGNA RELATIVA ALLE OPERE DI URBANIZZAZIONE

**COMMITTENTE:** COMUNE DI PALAU

Data, 30/11/2021

**IL TECNICO**



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I																																																																
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE																																																															
	R I P O R T O							38'762,30																																																															
3 / 3 PF.0001.0002.0049	<p>PARCHEGGI (SpCat 9)</p> <p>SCOTICAMENTO DEL TERRENO VEGETALE per una prfondità media di cm 20, per la preparazione del piano di posa dei rilevati, compreso il carico su automezzo dei materiali di risulta, la compattazione del fondo dello scavo, il riempimento dello scavo ed il compattamento di materiali idonei fino a raggiungere la quota del terreno preesistente; riempimento con l'impiego di materiale misto naturale di cava (0-200), compresa la fornitura dei materiali</p> <p>SpCat 9 - PARCHEGGI</p> <table><tr><td>NP1</td><td>60,000</td><td>60,00</td></tr><tr><td>NP2</td><td>100,000</td><td>100,00</td></tr><tr><td>NP3</td><td>502,000</td><td>502,00</td></tr><tr><td>P2</td><td>391,000</td><td>391,00</td></tr><tr><td>P4</td><td>351,000</td><td>351,00</td></tr><tr><td>P7</td><td>209,000</td><td>209,00</td></tr><tr><td>P8</td><td>275,000</td><td>275,00</td></tr><tr><td>P11</td><td>839,000</td><td>839,00</td></tr><tr><td>P14</td><td>199,000</td><td>199,00</td></tr><tr><td>P16</td><td>799,000</td><td>799,00</td></tr><tr><td>P17</td><td>241,000</td><td>241,00</td></tr><tr><td>P18</td><td>155,000</td><td>155,00</td></tr><tr><td>P21</td><td>94,000</td><td>94,00</td></tr><tr><td>P24</td><td>72,000</td><td>72,00</td></tr><tr><td>P25</td><td>765,000</td><td>765,00</td></tr><tr><td>P28</td><td>110,000</td><td>110,00</td></tr><tr><td>P29</td><td>35,000</td><td>35,00</td></tr><tr><td>P30</td><td>150,000</td><td>150,00</td></tr><tr><td>P31</td><td>250,000</td><td>250,00</td></tr><tr><td>P32</td><td>100,000</td><td>100,00</td></tr><tr><td>P33</td><td>76,000</td><td>76,00</td></tr></table> <p>SOMMANO metri quadri</p>	NP1	60,000	60,00	NP2	100,000	100,00	NP3	502,000	502,00	P2	391,000	391,00	P4	351,000	351,00	P7	209,000	209,00	P8	275,000	275,00	P11	839,000	839,00	P14	199,000	199,00	P16	799,000	799,00	P17	241,000	241,00	P18	155,000	155,00	P21	94,000	94,00	P24	72,000	72,00	P25	765,000	765,00	P28	110,000	110,00	P29	35,000	35,00	P30	150,000	150,00	P31	250,000	250,00	P32	100,000	100,00	P33	76,000	76,00					5'773,00	9,85	56'864,05
NP1	60,000	60,00																																																																					
NP2	100,000	100,00																																																																					
NP3	502,000	502,00																																																																					
P2	391,000	391,00																																																																					
P4	351,000	351,00																																																																					
P7	209,000	209,00																																																																					
P8	275,000	275,00																																																																					
P11	839,000	839,00																																																																					
P14	199,000	199,00																																																																					
P16	799,000	799,00																																																																					
P17	241,000	241,00																																																																					
P18	155,000	155,00																																																																					
P21	94,000	94,00																																																																					
P24	72,000	72,00																																																																					
P25	765,000	765,00																																																																					
P28	110,000	110,00																																																																					
P29	35,000	35,00																																																																					
P30	150,000	150,00																																																																					
P31	250,000	250,00																																																																					
P32	100,000	100,00																																																																					
P33	76,000	76,00																																																																					
4 / 4 PF.0001.0003.0025	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5.5-6.5 % in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compreso finito di cm 2.5-4, previo ancoraggio con 0.400 Kg/mq di emulsione bituminosa, compresa la rullatura e la pulizia del fondo in strato da cm 3 compreso</p> <p>SpCat 9 - PARCHEGGI</p> <table><tr><td>P1</td><td>154,000</td><td>154,00</td></tr><tr><td>P3</td><td>334,000</td><td>334,00</td></tr><tr><td>P6</td><td>797,000</td><td>797,00</td></tr><tr><td>P7</td><td>209,000</td><td>209,00</td></tr><tr><td>P10</td><td>53,000</td><td>53,00</td></tr><tr><td>P16</td><td>799,000</td><td>799,00</td></tr><tr><td>P21</td><td>94,000</td><td>94,00</td></tr><tr><td>P22</td><td>83,000</td><td>83,00</td></tr></table> <p>SOMMANO metri quadri</p>	P1	154,000	154,00	P3	334,000	334,00	P6	797,000	797,00	P7	209,000	209,00	P10	53,000	53,00	P16	799,000	799,00	P21	94,000	94,00	P22	83,000	83,00					2'523,00	7,05	17'787,15																																							
P1	154,000	154,00																																																																					
P3	334,000	334,00																																																																					
P6	797,000	797,00																																																																					
P7	209,000	209,00																																																																					
P10	53,000	53,00																																																																					
P16	799,000	799,00																																																																					
P21	94,000	94,00																																																																					
P22	83,000	83,00																																																																					
5 / 5 ANALISI_03	<p>Posa in opera pavimentazione stradale in semipenetrazione di spessore variabile cm 5-10 con la funzione di legante e chiusura dello strato di fondazione della massicciata stradale, eseguito con idonei mezzi meccanici e costipato dopo la stesa in modo da realizzare una superficie viabile percorribile con automezzi. Il materiale proviene da cave che diano un prodotto attinente anche come colorazione all'ambiente in cui si opera.</p> <p>La tecnica realizzativa è la semipenetrazione che si ottiene stendendo una prima mano di emulsione e pietrisco, pezzatura 15÷25 mm e successiva rullatura; a seguire una seconda mano di emulsione e pietrisco, pezzatura 15÷20 mm</p>																																																																						
	A R I P O R T A R E							113'413,50																																																															





